

Les experts en mobilité recommandent de rejeter le projet d'autoroute

Zurich, 30 octobre 2024

En tant que spécialistes de la science, de la pratique de la planification et des pouvoirs publics, nous sommes convaincus que les projets d'extension ne résolvent pas les problèmes adressés, qu'ils ont des effets négatifs considérables sur l'environnement et la société et qu'ils sont en contradiction avec une planification moderne des transports :

Absence de prise en compte globale des transports : La planification de l'élargissement des autoroutes manque d'une perspective à long terme multimodale. La coordination avec le développement urbain et d'autres moyens de transport est actuellement insuffisante. De plus, l'expansion des autoroutes n'est pas spatialement alignée avec les stratégies des villes et des agglomérations.

Contradiction avec les bases de la planification : Selon le plan sectoriel des transports de la Confédération, les infrastructures existantes doivent être optimisées avant tout élargissement de l'infrastructure de transport. De plus, le plan sectoriel prévoit que dans les agglomérations, l'accent soit mis sur le vélo et les transports publics. Par ailleurs, les perspectives d'évolution du transport 2050 de la Confédération prévoient une diminution du trafic automobile à partir de 2030. L'expansion actuelle des autoroutes contredit donc les bases de la planification fédérale.

Allocation inefficace des ressources : Les investissements importants dans l'élargissement des autoroutes mobilisent des ressources financières qui pourraient être investies dans des projets de transport plus efficaces et plus durables. Chaque élargissement entraîne également des coûts consécutifs élevés : les coûts d'entretien et de maintenance augmentent considérablement et doivent être supportés par les générations futures. Compte tenu de l'espace limité en Suisse, la planification des transports est particulièrement dépendante de l'efficacité spatiale – mais l'élargissement des autoroutes favorise précisément le mode de transport le moins efficace en termes d'espace.

Manque de vision d'avenir : Dans les 10 à 20 prochaines années, le système de transport suisse sera confronté à d'importants changements technologiques. Les projets d'expansion ne tiennent pas compte de ces évolutions futures. Il est nécessaire de passer d'une planification axée sur la demande et isolée à des solutions de mobilité multimodales et flexibles.

Augmentation prévisible du trafic : Des études empiriques et des analyses des projets d'expansion antérieurs montrent que l'élargissement des autoroutes n'apporte qu'un soulagement temporaire. L'extension des autoroutes entraînera à long terme une augmentation du trafic, ce qui entraînera à nouveau des embouteillages. Avec l'augmentation de la capacité des autoroutes, le trafic automobile augmente également dans les villages et les villes. Aucun trajet ne commence ni ne se termine sur l'autoroute.

Nous sommes conscients que le système de transport suisse fait face à des défis. Cependant, il existe des solutions plus pertinentes que l'expansion planifiée des autoroutes. Il faut une stratégie globale de transport, qui permette une coordination du développement urbain et des transports. Aujourd'hui, cette coordination fait défaut au niveau fédéral.

En particulier, les mesures suivantes contribuent à résoudre les problèmes de transport :

- **Renforcement et coordination développement vers l'intérieur** : Grâce au développement vers l'intérieur, des quartiers attractifs avec des usages mixtes émergent, où tout ce qui est important peut être atteint à pied ou à vélo. Le développement intérieur ne doit se faire que là où une bonne desserte par les transports publics est disponible.
- **Nouvelles priorités pour les transports publics** : Si les transports publics sont renforcés, cela soulagera également les routes. Les extensions des transports publics ne doivent plus seulement se concentrer sur les gains de temps de trajet, mais surtout sur le potentiel de transfert existant.
- **Développement de la mobilité active** : Environ 40 % des trajets effectués en voiture en Suisse sont inférieurs à 5 kilomètres. De nombreuses villes à travers le monde montrent que le vélo peut contribuer efficacement et à moindre coût à une mobilité durable. Le peuple suisse a clairement approuvé la loi sur les pistes cyclables, et la Confédération ainsi que les cantons sont appelés à mettre en œuvre des améliorations dans ce domaine dans les plus brefs délais.
- **Mobilité connectée** : L'avenir de la mobilité repose sur l'interconnexion. En reliant davantage les différents moyens de transport physiquement et numériquement, l'offre existante sera améliorée. De nouvelles solutions pour l'utilisation partagée des moyens de transport verront le jour, réduisant la pression sur l'infrastructure routière existante (par ex., des hubs de transport, mobilité partagée).
- **Amélioration de la gestion du trafic** : Grâce à des approches telles que le tarif de mobilité (Mobility Pricing) et des solutions numériques, il est possible de lisser les pics de trafic et de mieux utiliser l'infrastructure existante.

Nous sommes convaincus qu'une mobilité efficace, durable et tournée vers l'avenir est possible. Renoncer à l'élargissement des autoroutes serait une étape importante pour libérer les ressources financières disponibles en faveur de solutions de mobilité orientées vers les objectifs, durables et économes en ressources.

Signé par

Alexandra Wicki	GL stadt raum verkehr, Verkehrsplanerin
Denise Belolli	GL metron Verkehrsplanung
Laurent Dutheil	Directeur UrbanMoving Ingénierie sàrl
Lukas Fischer	GL metron Verkehrsplanung
Marc Schneider	Geschäftsführer Schneider Verkehrsplanung AG
Markus Birchler	GL stadt raum verkehr, Verkehrsplaner
Oscar Merlo	Partner TEAMverkehr Verkehrsplanung
Rupert Wimmer	Raum- und Verkehrsplaner SVI/SiA

Stephan Erne	Inhaber movaplan Mobilitätsstrategien, dipl. Bauingenieur ETH/SVI, MAS Raumplanung ETH
Thomas Hug	GL urbanista.ch, Verkehrsplaner, Dozent
Yves Delacrétaz	Professeur HEIG-VD, ancien directeur général de la mobilité GE
Benoît Ziegler	dipl. Bau.-Ing. ETH, Verkehrsingenieur SVI / FSU
Matthias Oswald	Geschäftsleiter, Metron Verkehrsplanung AG
Thomas von Känel	GL Metron Bern AG, Verkehrsplaner
Aline Renard	Verkehrsplanerin ETH SVI SIA
Emmanuel Ravalet	Associé fondateur BMH, chercheur FNS Unil
Guillaume Privat	Directeur Lausanne Viatron SA, Bureau de mobilité
Giorgio Giovannini	Co-Directeur mobilitée
Stefanie Ledergerber	Verkehrsplanerin, GL Kontextplan AG
Benjamin Stadler	GL Kontextplan, Verkehrsplaner
Sébastien Munafò	Directeur, 6t-bureau de recherche, Dr ès sciences EPFL
Markus Hofstetter	GL Kontextplan, Verkehrs- und Raumplaner
Thomas Aellig	Verkehrsplaner
Martial Baechler	Ingénieur HES, associé de Transitec Ingénieurs-Conseils, 5 ans de travail dans le domaine
Uwe Schlosser	Mobilitätsberater & GL, Büro für Mobilität AG
Daniel Heer	Leiter Planung Verkehrsverbund Luzern
Patricia Wenk	dipl. Ing. FH, Raum-/Verkehrsplanerin sia vss svi
François Derouwaux	Chef de l'Office de la mobilité de la Ville de Neuchâtel
David Oppliger	Ingénieur en transports EPF, associé du bureau de mobilité mrs partner sa
Ulrike Huwer	Verkehrsplanerin SVI
Karin Bétrisey	dipl. Ing. ETH SIA SVI, GL ERR Raumplaner AG
Victoire Plaisance	Directrice du bureau team+ mobilité - RR&A SA, cheffe de projets mobilité
Samuel Gerber	GL verkehrsteiner AG, M.Sc.in Geography
Gabriel Rosetti	Directeur de projets mobilité et planification
Claudio Büchel	Fachhochschuldozent für Verkehrsplanung
Klaus Zweibrücken	Prof. Dipl.-Ing. ehemals Fachhochschule HSR
Barbara Burger	dipl. Kult.-Ing. ETH, Verkehrsingenieurin SVI
Martin Raubal	Professor für Geoinformations-Engineering, ETH Zürich

Stephanie Stotz	Co-Leiterin Geschäftsfeld Verkehrsplanung, Büro für Mobilität; ehem. Stv. Amtsleiterin Verkehrsplanung Stadt Bern
Daniel Scherrer	Geschäftsführer / Experte Gesamtsystem Verkehr, quattron ch
Karin Bächli	Dipl. Geografin, Verkehrsplanerin SVI
Simon Seger	Dipl. Ing. FH, Raum- und Verkehrsplaner FSU/SVI
Thomas Belloli	Inhaber Belloli Raum- und Verkehrsplanung GmbH
Jean-Christophe Birchler	b-plan engineering, Directeur
Urs Ambühl	Verkehrsplaner, Fachhochschuldozent
Charlotte Berthoud	Verkehrsplanerin
Hervé Ruffieux	Ing. civil. EPFL, directeur team+ mobilité, enseignant HEIA-FR
Thomas Spörri	GL Raum8vier GmbH, Raum- und Verkehrsplaner
Julien Niquille	Ing. génie civil dipl. EPFL, responsable Domaine offre et projets TP, DGMR, État de Vaud
Andreas Schneider	Prof. für Raumentwicklung
Marco Caprrese	Co-Leiter Stadtentwicklung (Raum- und Verkehrsplaner)
Véronique de Sepibus	Ing. EPFL - directrice associée team+ mobilité-RR&A
Roman Steffen	Trafiko AG / MSc ETH Bau-Ing. / CAS Change & Innovation Management HSG / SVI
Ruedi Häfliger	Verkehringenieur SVI, Dozent FH
Andreas Bernhardsgrütter	Raum- und Verkehrsplaner
Erich Willi	ehem. Projektleiter Verkehrsplanung
Jonas Bubenhofer	Projektleiter metron Verkehrsplanung
Marc Vetterli	Projektleiter Verkehrsplanung, Fachhochschuldozent
Herbert Elsener	MSc ETH, Verkehrsplaner SVI/SIA
Stefan Schneider	Dipl. Geograph, Verkehrsplaner
Ursula Wyss	Büro für strategische Stadtentwicklung und urbane Mobilität
Simon Jakob	Verkehrsplaner SVI
Andreas Rupf	Inhaber SPEKTRUM Partner, Raum- und Mobilitätsplanung
Benno Singer	Verkehrsplaner
Timothée Vincent	Directeur Dynam.O2 Consulting - Ingénieur Polytechnique-EPFL
Michael Küng	Verkehrsplaner, GL ÖV-Unternehmen
Thomas Derstroff	Dipl.-Ing. Raum- und Umweltplanung, Verkehrsplaner
Robert Klemm	BSc in Verkehrswesen TU, Projektleiter und Fachhochschuldozent

Patrick Ackermann	Verkehrsplaner, morana GmbH
Peter Hotz	Verkehrsplaner ex metron / ex Dozent HS Rapperswil / internationaler mobilitätsexperte
Yves Meyer	Dipl.Ing. FH Raumplanung FSU/ Verkehrsplaner
René Huber	Dipl. Bau-Ing. ETH, Verkehrsplaner
Matthieu Plawecki	Ingénieur EPFL, Responsable mobilité Morges
Pascal Bürki	Senior Projektleiter Verkehrsplanung
Roland Frei	Dipl. Ing. FH, Verkehrsplaner SVI
Jean-Christophe Boillat	Ingénieur en transports, délégué mobilité douce de l'Ouest lausannois
Clelia Bertini	Verkehrsplanerin (Teamleiter- und Projektleiterin, BSc FH in Raumplanung / SVI Verkehrsingenieurin)
Florent Joerin	professeur HES en aide à la décision territoriale
Alexis Gumy	Chargé de cours en sociologie urbaine (EPFL), MSc. Ingénieur Civil Mobilité (EPFL)
Stefan Hug	Verkehrsplaner
Melanie Germann	MSc FHO Raumentwicklung und Landschaftsarchitektur, Raumplanerin
Catherine Elliot	Project Coordinator E-Bike City ETHZ
Sven Sobernheim	BSc Verkehrssysteme
Philipp Kastberger	Strategischer Konzeptplaner bei SBB Cargo
Virginie Kauffmann	Géographe et consultante en mobilité
Mathieu Pochon	Ingénieur en environnement EPFL, spécialiste en mobilité
Dominic Gubser	MSc ETH Raumentwicklung & Infrastruktursysteme / Leiter Interne Kontrolle SBB
Thomas Marty	Mobilitätsmanager Universität Zürich
Yannick Marti	BSc Verkehrssysteme ZHAW, Data Scientist
Philippe Stadler Benz	Doktorand Verkehrsdrehscheiben
Daniel Baehler	Mobilitätsforscher (Dr. Geographie) & Mobilitätsberater MMS
Sandra Piriz	Géographe-urbaniste, consultante en mobilité
Julian Nützi	BSc FHO Raumplanung, Raum- und Verkehrsplaner
Gabriele Leonardi	Verkehrsplaner
Roman Coray	Verkehrsplaner
Patrick Bützberger	Verkehrsplaner
Michael Städler	BSc FHO in Raum- und Verkehrsplanung

Cornelia Graf	Verkehrsplanerin
Alexander Unseld	Bauingenieur, Verkehrsingenieur
Oliver Dreyer	Experte Veloverkehr, B+S AG Bern
Corina Leuch	Verkehrsplanerin + Datenspezialistin
D. Gerber	Verkehrsplaner
Andreia Dinis Pinto	Assistante-doctorante en géographie des mobilité (UNIL)
Fabian Jeker	Projektleiter ÖV
Tea Maffioli	Conseillère en mobilité
Vincent Maurice Dauphin	Verkehrsplaner
Carolin Benz	Projektentwicklerin kantonale Verkehrsinfrastrukturen (ZH)
Flavio Principi	Ingénieur Transport - Chef de projet en bureau d'étude
Daniela Gaspoz-Fleiner	Dipl. Geographin, Raumplanerin FSU, Projektleiterin Mobilität
Livio Kaeslin	Verkehrsplaner
Alexandre Machu	Ingénieur mobilité
Jan Wenzel	Raum- und Verkehrsplaner
Andreas Schwab	Chef de projet - SBB CFF FFS
Julia Herrmann	Verkehrsplanerin
Sven Popp	BSc in Verkehrssysteme
Tiziana Iannone	Cheffe de projet Accès au chemin de fer
Jonas Portmann	BSc Stadt-, Raum- und Verkehrsplanung, Angebotsplaner ÖV
Michael Wicki	Oberassistent ETH Stadt- und Verkehrspolitik
Nathan Houssin	Chargé de projets en mobilité active
Svenja Bütschi	Projektleiterin Verkehrsplanung
Joel Huber	Projektleiter / Verkehrsplaner
Till Schmid	MSc Raumentwicklung & Infrastruktursysteme ETH, Verkehrsplaner
Roman Schaffner	Verkehrsplaner, Metron Verkehrsplanung AG
Pascal Pfister	Projektleiter Verkehrsplanung
Lena Ruegge	Raum- und Verkehrsplanerin
Marina Lüthi	BSc in Verkehrssysteme
Daniel Sigrist	Raum- und Verkehrsplaner, planum biel ag
Monika Hungerbühler	Verkehrsplanerin / Architektin
Marco Starkermann	dipl. Ing. FH, Verkehrsplaner

Daniel Eckenstein	MSc Bau-Ing ETHZ, Mobilitätsplaner
Lukas Ballo	Verkehrsplaner SVI, Doktorand ETHZ
Elias Flückiger	BSc. in Stadt, Verkehrs- und Raumplanung FHO; Projektleiter Verkehrsplanung
Christian Ochsner	BSc FHO Raumplanung, Verkehrsplaner
Deborah von Wartburg	Bauingenieurin ETH, Verkehrsplanerin
Patrizia Truniger	Verkehrsplanerin SVI
Leonie Töngi	Metron Bern AG, Verkehrsplanerin
Lisa di Lena	MSc Raumentwicklung und Infrastruktursysteme, Verkehrsplanerin
Sarah Droz	Ingenieure en mobilité
Antje Neumann	Verkehrsplanerin, MSc Geographie, SVI
Chiara Memper	MSc ETH Raumentwicklung und Infrastruktursysteme, Verkehrsplanerin
Manuela Fontanive	Verkehrsplanerin, Metron Bern AG
Luca Krieg	BSc FHO in Raumplanung, Verkehrsplaner bei Metron Bern AG
Cynthia Müller	Projektleiterin Verkehrsplanung
Alice Chappuis	Verkehrsplanerin
Christof Bähler	Verkehrsplaner SVI
Jessica Weibel	MSc Raumentwicklung & Infrastruktursysteme ETH, Verkehrsplanerin
Dominik Baldinger	Verkehrsplaner
Erik Gorrengourt	MSc ETH Raumentwicklung und Infrastruktursysteme
Martina Dvoracek	Dipl. Geographin, Projektleiterin Mobilität
Bettina Anderau-Latzer	Verkehrsplanerin
Viktoria Herzog	BSc FHO Verkehrsplanerin
Matthias Peter	Raum- und Verkehrsplaner
Silvia Mann	Dipl.-Ing. TU, Projektleiterin Verkehrsplanung
Sarah Schaufelberger	Projektleiterin Verkehrsplanung in einer Stadtverwaltung, BSc Stadt-, Raum-, Verkehrsplanung
Francesco Paganini	Verkehrsplaner
Valérie Sauter	géographe, cheffe de projet en planification des transport et gestion de la mobilité, Büro für Mobilität AG
Manuel Oertle	Verkehrsplaner
Michelle Marbach	Projektleiterin Verkehrsplanung Metron Bern AG

Marco Mayer	BSc in Verkehrssysteme
Fabian Büchting	Angebotsplaner, Verkehrsbetriebe Zürich
Thomas Zahnd	dipl. Ing. Raum- und Verkehrsplaner FH FSU
Nicolà Gabriel	Projektleiter/Verkehrsplaner
Livio Häfliger	BSc FHO Raumplanung, Verkehrsplaner, Einwohnerrat Baden
Andreas Meister	Dipl. Kult-Ing. ETHZ
Paula Vogg	Verkehrsplanerin
Andreas Merz	Projektleiter Mobilität
Raphael Grässli	BSc in Verkehrssysteme
Nicolas Gerig	Bsc in Verkehrssysteme, Verkehrsplaner
Simon Vergés	Projektleiter Mobilitätsentwicklung
Fabian Bolli	Raum- und Verkehrsplaner MSc ETH
David Moy de Vitry	Ing. dipl. génie civil EPFL, spécialisation transports et mobilité
Oliver Schümperlin	MSc ETH Bauingenieurwesen, Projektleiter Verkehrsplanung
Daniel Girardin	dipl. ing. mobilité HES-SO
Aurélie Dubuis	MSE Raumplanung, Projektleiterin Mobilität bei der Stadtplanung der Stadt Biel
Fabien Roland	ingénieur civil EPFL spécialisé en mobilité urbaine
Lorenz Keller	Bauingenieur, Projektleiter Verkehr
Rolf Steinegger	Dipl. Bau.-Ing. ETH, Verkehrsplaner SVI
Livio Peterer	Verkehrsplaner
Stefan Graf	BSc FHO Raumplanung, Verkehrsplaner
Jeffrey Seiler	Verkehrsplaner
Simone Gebert	Dipl. Ing. Raumplanung FH / Verkehrsplanerin
Nicola Kugelmeier	Projektleiterin Verkehrsplanung
Leila Rathey	Verkehrsplanerin
Michel Schmid	BSc. FH in Raumplanung / Verkehrsplaner SVI / Projektleiter Verkehrsplanung
Melanie Hauser-Binder	Verkehrsplanerin, Metron Verkehrsplanung AG
Seraina Hutter	MSc Raumentwicklung und Infrastruktursysteme, Planerin Mobilität und Verkehr
Dominik Christen	Projektleiter Verkehrsplanung
Pascal Kleb	Verkehrsplaner
Michael Schirmer	Verkehrsplaner

Theres Kuster	Mobilitätsplanerin
Daniel Zollinger	Angebotsplaner ÖV, MAS in Raumentwicklung
Roland Ribì	MSc en génie civil EPFL, expert en transports SVI, MAS aménagement du territoire et urbanisme EFZ
Simone Brönnimann	Msc Raumentwicklung und Infrastruktursysteme ETH, Verkehrsplanerin
Marc Striffeler	Ingénieur en mobilité Manager en transports publics diplômé
Basil S. Helfenstein	Projektingénieur, B+S AG, MA Royal Danish Academy
César Conforti	ingénieur en transports, bureau team+, enseignant à la HEIA-FR
Christian Müller	Dipl. Bauingenieur / Verkehrsingénieur SVI
Olaf Wolter	Dipl. Kulturing. ETH/SIA Raum- und Verkehrsplaner
Louis Jacob	Projektleiter Verkehrsplanung
Jan Hug	Verkehrsplaner Mobilitätsstrategien
Frédéric Bründler	Ingénieur mobilité, chef de projet
Janet Fasciati	Dipl. Ing. Raumplanung FH, Verkehrsplaner
Lars Keller	MSc Raumentwicklung & Infrastruktursysteme ETH, Verkehrsplaner
Dimitri Burnier	Ingénieur en transports
Benoît Dumont	Ingénieur civil transports et mobilité EPFL, Ville de Vernier
Jean-Luc Demierre	Ingénieur mobilité
Silvan Oberholzer	Raum- und Verkehrsplaner
Jonas Jost	Raum-/Verkehrsplaner VSS SVI
Alain Azzi	Ingénieur en transport
Kathrin Hager	Raum- und Verkehrsplanerin
Valentin Müller	BSc FHO Raumplanung, Verkehrsplaner
Milena Meier	BSc FH in Raumplanung, Verkehrsplanerin
Monika Saxer	Verkehrsplanerin SVI / SIA, Metron Bern AG
Alberto Monticone	Ingénieur EPF en mobilité et transports
Marianne Brunner	dipl. geogr., Verkehrsplanerin, Projektleiterin Planung und Projektierung
Michel Schuppisser	Ing ETH, eh Raumplaner FSU, Verkehrsingénieur SVI
Nicolas Bissardon	Ingénieur Mobilité
Camille Girod	Verkehrsplanerin, ETH SVI FSU
Felix Boesch	MSc génie civil EPFL, consultant en mobilité

Aurélie Schmassmann	Doctorante en géographie des mobilités
Brunhild Corfu	Ingénieure en Transports et Mobilité
Carina Minorette	Verkehrsplanerin
Michael Meier	BSc FHO in Raumplanung, Raum- und Verkehrsplaner
Frédéric Rast	Chef de projet planification de la mobilité, Ville de Gland
Claire Romito	Cheffe de projet mobilité, Transitec
Jonas Schaufelberger	ÖV-Planer, Bsc Raumplanung FHO
Felix Brändle	Stadt-, Verkehrs- und Raumplaner
Tijo Kallumkal	MSc EIT Sustainable Urban Mobility Transitions
Lukas Schäfer	Raum- und Verkehrsplaner, BSc FHO Stadt-, Verkehrs- und Raumplanung
Rouven Renggli	BSc FHO Raumplanung / Student MSc Urban Planning for Transition
Michael Sandoz	Ingénieur mobilité
Florian Meyer	Ingénieur en mobilité et transports EPFL SVI
Sandra Brazzini	experte mobilité chez Mobilidée
Antoine Poltier	Ingénieur en transports HES - SVI
Julie Hofer	Mobilitätsplanung, Umweltingenieurin
Noemi Häussler	BSc Stadt-, Verkehrs- und Raumplanung FHO
Luca Albertini	Raumplaner / Verkehrsplaner
Jeremy pillet	Ingenieur mobilité
Francesco Milione	Conseiller en mobilité, Association ZI ProMobilité
Lucile Develey	Géographe, cheffe de projet en mobilité, membre SVI
Eva Vontobel	MSc Raumentwicklung & Infrastruktursysteme ETH, Verkehrsplanerin
Matthieu Pollien	Ingénieur en Mobilité, Géographe-Urbaniste
Nico Riwar	BSc FHO in Raumplanung, Raum- und Verkehrsplaner
Sandrine Florey	Verkehrsplanerin
Annina Breu	Verkehrsplanerin Metron Verkehrsplanung AG, MSc ETH Raumentwicklung und Infrastruktursysteme
Stefan Manser	Projektleitender Verkehrsplaner / dipl. Ing. FH Raumplanung
Jan Mathias	MSc ETH Raumentwicklung und Infrastruktursysteme, Verkehrsplaner
Alex Stahel	MSc Raumentwicklung & Infrastruktursysteme ETH, Verkehrsplaner

Florent Bolomey	Consultant chez Transitec Ingénieurs-Conseils - Diplômé ing. mobilité HES-SO
Antonin Danalet	Docteur EPFL, ancien co-responsable de la modélisation des transports au DETEC, ingénieur mathématicien
Joschka Bischoff	Verkehrsplaner
Valentine Cachelin	Cheffe de projet mobilité
Flurin Weber	Projektleiter Verkehrsplanung bei der Metron Verkehrsplanung AG
Emilie Guibert	Géographe - Déléguée à la mobilité - administration publique
Martina Patscheider	Projektleiterin Mobilitätsmanagement, M.A./Sc. Sustainable Development
Christian Lobsiger	Bsc in Verkehrssysteme, Projektleiter Technik bei SBB
Kathrin Ernst	Projektleiterin öV
Oliver Merz	Projektleiter ÖV
Filip Bovens	BSc FHO in Stadt,- Verkehrs- und Raumplanung
Ramon Rey	Verkehrsingenieur FH
Samuel Diethelm	Verkehrsplaner, DAS ETH in Verkehrsingenieurswesen
Christoph Oetiker	Dipl. Ing. FH / Raum- und Verkehrsplaner
Erik Strötzel	MSc Stadt- und Regionalplanung; Verkehrsingenieur
Pierre Tacheron	Responsable de projets mobilité ing. HES-SO
Mathilde Beaud	Ingénieure en transport
Urs Gloor	dipl. Ing. ETH, Verkehrsplaner SVI
Dominic Stucki	MSc Raumentwicklung & Infrastruktursysteme ETH, Verkehrsplaner
Fabian Jabas	Ingénieur en mobilité EPFL
Samuel Fréchet	Ingénieur mobilité EPFL
Alexa Wiskott	Ingénieure en mobilité EPFL
Matthias Güntensperger	Fachspezialist Freizeitlangsamverkehr
Clément Sintès	Ingénieur civil EPFL spécialisé en Transport et Mobilité
Julian Baker	Verkehrsplaner
Stefan Oberer	MSc Engineering (MSE) mit Vertiefung Raumentwicklung und Landschaftsarchitektur, Verkehrsplaner
Robér Bormann	Eidg. Dipl. Manager ÖV
Alberto Monticone	Ingénieur EPF en mobilité SVI
Simon Häderli	Mobilitätsplaner, MSc EIT Urban Mobility, BSc Geographie UZH

Raphael Fuhrer	Dr. sc. ETH; Verkehrsplaner Mobilitätsstrategien
Christian Marti	Dr. sc. ETH, Msc ETH Raumentwicklung & Infrastruktursysteme, Verkehrsplaner
Katrin Unger	Projektleiterin Verkehrsplanung
Philippe Petit	Géographe, chargé de projets routiers, Service de la Mobilité État du Valais
Michael Moser	MSc ETH Raumentwicklung und Infrastruktursysteme, Geografielehrer, ehem. Verkehrsplaner Metron AG
Laetitia Morandi	Ingénieure en mobilité EPFL et urbaniste FSU
Martial Lumineau	Dipl. Ing. MSc. Bauingenieurwesen TU, Verkehrsplaner SVI
Neele Schrader	MSc Verkehrsingenieurin
Pauline Hosotte	Ingénieure mobilité, PhD
Frédéric Ducommun	Ingénieur Transports EPFL
Dr Tamara Bozovic	Post-doctoral research fellow in transport analysis, University of the West of England
Philipp Baur	BSc FHO in Raumplanung, Raum- und Verkehrsplaner
Elio Pescatore	Projektleiter Agglomerationsprogramm
Camille Fallous	Ingénieure en Transports et Mobilité
Sophie Douziech	Ingénieure mobilité
Fiona Blaser	MSc Raumentwicklung & Infrastruktursysteme ETH, Verkehrsplanerin
Sylvie Thomann	MSc Bauing. ETHZ, Verkehrsplanerin
Alexandre Monnin	Ing. civ. dipl. EPF, spécialisé en infrastructures de mobilité
Marius Basty	Géographe, expert en planification des transports, TTK
Philippe Gentizon	Ingénieur-conseil en mobilité (ing. dipl. EPFL aménagiste REG A membre VSS et SVI)
David Reinhard	Raum-/Verkehrsplaner FSU SVI, asa AG
Fabian Oberlin	BSc Verkehrssysteme, Projektleiter Verkehrsplanung
Pascal Humbert-Droz	Fachperson Verkehrssicherheit ISSI und Verkehrsplaner
Justine Tincq	Ingénieure mobilité, diplômée UTC
Fabiana Kappeler	Verkehrsplanerin SVI
Christian Jaeger	Ingénieur diplômé EPFL en transports
Pierre-Alain Ruchti	Ingénieur civil HES, CAS en mobilité et aménagement urbain
Damian Seoane Gomez	Géographe et consultant en mobilité et transports

Joël Bender	MSc ETH Raumentwicklung und Infrastruktursysteme, Fachplaner Mobilität und Logistik
Dave Durner	Projektleiter Velosicherheit
Dirk Duriaux	Planer in Stadtraum und Mobilität bei der Stadt Zürich
Flavio Poletti	MSc Raumentwicklung & Infrastruktursysteme ETH, Verkehrsplaner
Alexander Wright	Ingénieur civil EPFL spécialisé en Transport et Mobilité
Sylvain Guillaume-Gentil	Ingénieur EPFL, expert en mobilité, SVI
Patrick Helg	Raum- und Verkehrsplaner, BSc ZFH in Verkehrssysteme
Christian Kurt	Verkehrsplaner / Fachspezialist Verkehrssicherheit
Christoph Müller	Verkehringenieur FH
David Lapaire	Ingénieur en génie civil et inspecteur de la sécurité routière (RSI)
Numa Glutz	Géographe, chef de projet mobilité
Geoffroy Bagnoud	Ingénieur Transports et Mobilité, Office de la Mobilité de la Ville de Neuchâtel
Quentin Pellaux	Ingénieur EPF en mobilité
Elisa Maria Tirindelli	Ingénieure transports
Mathieu Cazorla	Ingénieur transport et mobilité
Andrea Felder	Dipl. Geografin, Verkehrsplanerin
Matthieu Gautrot	MSc. EPFL, Chef de projet mobilité
Daniel Luchsinger	Projektleiter Raum- und Verkehrsplanung
Alexander Federau	Conseiller en mobilité
Guy Biland	Ingénieur civil, transport et urbanisme (HES/EPF)
Lukas Fischer	Projektleiter Raum- und Verkehrsplanung
Solenn Lamarche	Ingénieure Transports, Citec Ingénieurs Conseils SA
Leandra Pulgarin	Chargée de projet planif.de la mobilité
Nicolas Keller	MSc ETH Raumentwicklung und Infrastruktursysteme, Raum- und Verkehrsplaner
Pascal Zanoni	Raum- und Verkehrsplaner SVI
Tobias Hänggi	Innovation & New Business Manager Mobilität der Zukunft
Larissa Wyss	BSc FHO in Raumplanung, Projektleiterin Verkehrsplanung
Thomas Kühne	Verkehrsplaner, MSc ETH Raumentwicklung und Infrastruktursysteme
Rolf Steiner	lic phil nat, Verkehrsplaner SVI

Adrienne Hungerbühler	Verkehrsplanerin, MAS Raumplanung ETH
Dominic Wyler	Verkehrsplaner, BSc Verkehrssysteme, CAS Nachhaltige Mobilität
Silvan Nigg	BSc FHO Raumplanung, Verkehrsplaner SVI
Antonin Sautron	Chef de projet mobilité, Géographe
Robert Müller	dipl. Verkehrsingenieur TU
Pascal Stolz	Raum- und Verkehrsplaner bei RaumProzesse GmbH
Romain Meyer	Ingénieur en transports EPFL
Laura Jordan	Cheffe de projet - Conseillère en mobilité
Felix Dudler	Planer FSU, SVI, REG A, BÜREAU RAUM UND VERKEHR - ESPACES ET MOBILITÉS, Biel/Bienne
Luca Simoni	Projektleiter Verkehrsplanung