



1

1

2

Papier de position des Vert·e·s vaudois·es sur la gratuité des transports en commun

3

4

5 **Constats**

6

7 La manière dont nous nous déplaçons est depuis toujours au cœur de la réflexion et de
8 l'engagement des écologistes. Qualité de l'air, émissions de CO₂ ou encore aménagement
9 du territoire et urbanisme, les secteurs et domaines impactés par les transports et la
10 mobilité sont nombreux et directement liés à notre qualité de vie. Il s'agit également d'un
11 secteur clé de la lutte contre la crise climatique.

12

13 L'évolution des de la mobilité ces dernières décennies est peu réjouissante, et les chiffres
14 parlent d'eux-mêmes¹ : la part des transports individuels motorisés (TIM) dans les
15 déplacements est environ de deux tiers, contre un quart pour les transports en commun
16 et le 10% restant pour la mobilité douce. 39% des émissions de CO₂ en Suisse sont
17 générées par les transports (essentiellement les TIM) sans compter la part du trafic aérien
18 international. Le nombre de véhicules individuels motorisés immatriculés a augmenté de
19 30% entre 2000 et 2018, alors que la population augmentait de 18% sur la même période,
20 et 3% de la superficie totale du canton de Vaud était dédiée à des infrastructures de
21 transports (principalement des routes) en 2015, en augmentation de 20% par rapport à
22 1980².

23

24 Une action résolue pour réduire l'impact des transports sur l'environnement et
25 l'utilisation du sol est donc impérative, et les Vert·e·s s'y engagent depuis leur fondation.

26

27 **Gratuité en question**

28

29 Si l'objectif est clair, les moyens d'y parvenir sont nombreux et avec des niveaux
30 d'efficacité divers. Parmi ceux-ci, la gratuité des transports en commun fait régulièrement
31 débat. L'argument avancé par ses partisan·e·s est simple : en supprimant les coûts pour
32 les usager·e·s, on entraîne un report d'une partie des utilisatrices et utilisateurs des TIM
33 vers les transports en commun. Cela peut par ailleurs être accompagné de mesures
34 annexes, comme le plafonnement ou la suppression des déductions fiscales possibles
35 pour les déplacements selon le mode de transport choisi.

36

37 On peut cependant formuler les critiques suivantes à l'encontre de cette gratuité :

38

- 39 ● *Les coûts* : les transports ont un coût. Celui des transports en commun est en
40 Suisse de 13 milliards de francs par année. Cette somme est prise en charge à
41 hauteur d'environ 40% par les usager·e·s, et le solde par les collectivités publiques.
42 Il s'agit de 8,4 milliards, répartis à hauteur de 5,4 milliards pour la Confédération,

21 Sources : Site internet de l'office fédéral de la statistique, section « mobilité et transports »

3 <https://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transport.html>

42 Statistique Vaud, utilisation du sol

5 <http://www.stat.vd.ch/Default.aspx?DocID=1358&DomId=2439>



- 6
43 1,9 milliards pour les cantons et un milliard pour les communes³. Il faudrait
44 dégager ainsi 4,6 milliards supplémentaires par année.
45
46 ● *L'efficacité de la mesure* : le coût n'est que l'une des variables prise en
47 considération lors du choix du moyen de transport. La rapidité, le confort et la
48 fréquence de desserte font aussi partie de l'équation menant au choix. La gratuité
49 des transports en commun n'est pas une garantie d'un report modal important
50 vers ce mode de déplacement. Plusieurs études indiquent plutôt que le report
51 modal se produit des piétons et des modes doux vers les transports publics au lieu
52 d'un report modal des TIM vers les transports publics.
- 53
54 ● *L'illusion de la mobilité illimitée* : rendre les transports en communs gratuits peut
55 donner l'illusion d'une mobilité illimitée, et élude les nombreux problèmes liés à
56 nos déplacements, que ce soit en termes de pollution (l'impact carbone des
57 transports en commun est certes faible, mais non nul) ou encore d'aménagement
58 du territoire. Une vraie politique écologique vise à réduire les besoins en
59 transports, et non à inciter les déplacements.

61 **Position des Vert-e-s vaudois-es**

62
63 La gratuité des transports en commun, complète, pour toutes et tous et pour tout trajet
64 est donc pour les Vert-e-s vaudois-es une fausse bonne idée, qui pose plusieurs problèmes
65 sans apporter les avantages escomptés.

66
67 Il n'en reste pas moins que le coût des transports en commun reste élevé pour le budget
68 des ménages, notamment en comparaison avec certains trajets automobiles, et que des
69 mesures ambitieuses doivent être prises pour façonner une mobilité plus respectueuse de
70 l'environnement et des personnes.

71
72 Les Vert-e-s s'engagent donc pour :

- 73 ● Une réduction des coûts des transports en commun, via par exemple le
74 développement de billets « dégriffés », un moratoire sur les augmentations de
75 tarifs ou encore une gratuité ciblée pour certaines catégories de la population
76 (personnes âgées, jeunes etc.)
- 77 ● Une politique fiscale qui ne pénalise pas celles et ceux qui décident de se passer de
78 leur voiture pour les trajets pendulaires, avec un plafonnement des sommes
79 déductibles fiscalement pour les trajets à hauteur du prix d'un abonnement
80 général CFF.
- 81 ● Un développement ambitieux des transports en commun via des investissements
82 dans le réseau et une augmentation de l'offre dans les régions urbaines comme
83 dans celles plus périphériques.
- 84 ● Une bonne connectivité entre les modes de mobilité douce (pistes cyclables,
85 supports vélos, trottoirs et passages), le car sharing et les transports publics.
- 86 ● Un développement des aménagements et des services pour les personnes à
87 mobilité réduite (bancs aux arrêts, limitation des seuils, cours spécifiques, espaces
88 réservés).

73 Office fédéral de la statistique « panorama 2019 mobilité et transports »

8 <https://www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home/statistiques/mobilite-transport.assetdetail.7846607.html>



10

89

90

91

- Des mesures visant à réduire les besoins accrus en mobilité, par exemple en favorisant le télétravail et via un aménagement du territoire qui rapproche les individus de leurs lieux de travail, d'achats ou de loisirs.

92

93 En résumé, les Vert·e·s souhaitent une mobilité accessible, écologique et raisonnée, au
94 service de notre qualité de vie.