



Municipalité de Morges
Place de l'Hôtel-de-Ville 1
Case postale 272
1110 Morges 1

Morges, le 23 septembre 2021

Plan directeur communal des mobilités (PDMob)

Mesdames, Messieurs,

Après avoir pris connaissance du projet de Plan Directeur communal des Mobilités, le groupe des Vert·e·s de Morges profite de la consultation publique pour vous faire part de sa position.

D'une manière générale, le groupe des Vert·e·s soutient ce PDMob, qui propose de diversifier et rééquilibrer les modes de déplacement vers et à travers la Ville en tendant vers l'établissement d'un réseau de voies les plus propres et continues possible pour chacun de ces modes. Ce rééquilibrage est justifié par un constat exprimé en p. 10 du document : *"Selon les différentes données à disposition, il apparaît qu'à l'heure actuelle plus de 80% des déplacements sont effectués en voiture. Cette valeur très élevée prêche à penser que le territoire communal bénéficie d'une accessibilité automobile largement supérieure aux autres modes de déplacement. Par ailleurs, ce constat présage d'une marge de manœuvre importante pour le développement des transports publics et de la mobilité douce"*.

Le groupe des Vert·e·s désire ardemment que la Ville de Morges exploite au maximum cette marge de manœuvre en faveur des transports publics et de la mobilité douce, seule solution pérenne à nos yeux, qui puisse garantir à long terme l'accessibilité de notre Ville au plus grand nombre.

Il est en effet prévu 50'000 habitant·e·s et 80'000 emplois supplémentaires d'ici 2030 dans la zone du PALM. De plus, avec les PPA de Morges-Gare Sud et d'Eglantine, c'est environ 2'000 habitant·e·s et 600 emplois que nous allons accueillir. Si l'on veut pouvoir jouir tou·te·s d'un accès sûr et agréable à notre Ville, il est urgent et indispensable que chacun·ne d'entre nous repense ses déplacements afin d'essayer d'utiliser autant que possible des modes de déplacement moins gourmands en espace public que la voiture. La Commune de Morges, grâce à ce PDMob qui tend vers un rééquilibrage de la répartition modale en faveur des bus, vélos, trottinettes et piéton·ne·s, permet justement d'encourager la population à abandonner le plus souvent possible la voiture pour circuler à travers notre Ville.

Le vélo doit pouvoir être utilisé en toute sécurité par un maximum de morgien·ne·s non pas juste comme un simple loisir du dimanche, mais aussi comme un mode de transport pour aller au travail, faire ses courses, organiser un service de livraison en vélo-cargo, autonomiser les enfants en leur permettant de se rendre seuls à l'école et/ou à leurs loisirs. Les piéton·ne·s, qu'ils soient touristes, habitant·e·s de Morges et environs, ainsi que les personnes à mobilité réduite, doivent également pouvoir circuler en toute sécurité à travers Morges, et disposer d'un espace suffisamment agréable aux portes des commerces de notre Ville pour avoir envie d'y rentrer. Les bus doivent pouvoir circuler

sur leur propre réseau pour une vitesse commerciale efficace, donnant envie à un maximum d'entre nous de les emprunter.

En ce sens, le groupe des Vert·e·s soutient l'objectif du PDMob de rediriger au maximum le stationnement en ouvrages des voitures, afin de réduire drastiquement les tours de ville incessants des voitures en quête d'une place de stationnement. Nous sommes convaincus que seule la disparition de ces mouvements de voitures inutiles pourra permettre le développement d'espaces publics agréables et accessibles à un plus grand nombre de morgien·ne·s et visiteur·euse·s. Nous recommandons d'optimiser déjà l'utilisation des ouvrages existants, notamment le nouveau parking de la gare, qui, par sa situation à 5 minutes à pied de la Grand Rue, son accès aux voies CFF, sa future station vélo, peut devenir un véritable pôle multimodal, y compris pendant les week-ends et jours fériés.

Concernant la gestion du trafic de transit à l'échelle régionale, le groupe des Vert·e·s continue de s'opposer au contournement autoroutier de Morges, projet non seulement beaucoup trop dispendieux en termes de temps et d'argent, mais surtout ayant un trop grand impact socio-environnemental négatif. Même si nous sommes conscients que la diminution du trafic de transit à Morges ne pourra se faire qu'à travers des mesures à l'échelle plus large que celle de notre Commune, nous regrettons que la Municipalité ne s'engage pas plus en avant pour la réalisation rapide d'une jonction autoroutière "Morges-Est" complète, seule réelle opportunité à nos yeux pour désengorger rapidement et considérablement le trafic de transit à Morges.

Concernant la gestion du trafic de transit au sein de la Ville de Morges, le groupe des Vert·e·s soutient la volonté affichée à travers ce PDMob de réduire au maximum le transit des voitures à travers le centre-ville morgien. En effet, conserver toutes les multiples petite voies parallèles aux grands axes comme "échappatoires" pour les voitures tentant de fuir les bouchons n'améliore en rien la situation déjà chaotique de la circulation automobile à Morges. En revanche, le fait de continuer à tolérer ce trafic de transit par les plus petites rues empêche le développement de voies et espaces publics sûrs, larges, continus et attrayants pour les vélos, les piéton·ne·s, les personnes à mobilité réduite, les bus, etc. Nous soutenons donc la réorientation du transit au Nord des voies ferrées, permettant ainsi de rendre plus attrayant le centre-ville pour celles et ceux qui désirent y venir pour faire leurs courses, découvrir les multiples devantures des divers commerces, avoir envie de s'attarder sur une terrasse pour prendre un café, ou simplement visiter les multiples trésors que recèle notre Ville.

En conclusion, en améliorant l'accessibilité de notre Ville par un rééquilibrage des modes de déplacements en faveur des transports publics et de la mobilité douce, ce sont les habitant·e·s de Morges qui vivront mieux (qualité de l'air, bruit, sécurité dans les déplacements, ...). De plus, avec des espaces publics réaménagés (zones piétonnes élargies, ouvertures directes sur le lac, ...), c'est toute l'attractivité de notre Ville qui s'en trouvera renforcée, profitant directement aux commerces qui y sont implantés. Ces principes ont toujours été défendus par les Vert·e·s, et dès lors, nous soutenons ce Plan Directeur Communal des Mobilités qui répond à nos demandes et qui va apporter à la Commune de Morges une vision et une stratégie globales permettant de mettre en application ces principes.

Pour le groupe des Vert·e·s de Morges

Sylvie Faÿ Yvan Christinet