



Communiqué de presse

Yverdon-les-Bains, le 1er décembre 2017

Place à la mobilité douce!

Les Verts yverdonnois notent avec intérêt l'accord trouvé entre la Municipalité d'Yverdon-les-Bains et l'Association Isles-Valentin Sud concernant l'opposition de cette dernière à la Route de Contournement. Cependant, cette route ne permettra pas à elle seule d'améliorer la situation de la mobilité pour les personnes habitant, étudiant et travaillant à Yverdon-les-Bains.

Pour améliorer la mobilité de tous les Yverdonnois, il est indispensable de prendre également des mesures fortes et volontaires sur l'ensemble des mobilités :

- La mise en œuvre d'un Plan de Circulation renvoyant fortement le trafic de desserte et de transit hors du centre urbain vers la Route de Contournement et assurant une bonne ponctualité pour les bus et cars postaux;
- La rénovation des voies pénétrantes de cette Route de Contournement en garantissant des espaces sûrs pour les piétons et les cycles malgré l'augmentation de trafic sur ces voies;
- La réalisation d'axes pour les vélos continus, rapides et sécurisés, en veillant en particulier à assurer leur sécurité aux intersections;
- La mise en conformité des passages piétons pour les besoins des personnes à mobilité réduite, comme le demande un rapport détaillé du Conseil des Seniors d'Yverdon-les-Bains;
- La réalisation de plusieurs quartiers zone 30 pour modérer le trafic de desserte.

Depuis plus d'une décennie, l'argument principalement invoqué pour repousser des aménagements cyclables et piétons était le manque d'études. Cet argument n'est plus recevable alors qu'un Plan Directeur des Mobilités Douces existe depuis fin 2016, que les études de projet prioritaires du Plan Directeur de Circulation seront disponibles tout soudain, et que ces planifications s'intègrent dans les planifications d'AggloY qui ont également fait l'objet de beaucoup d'études.

De nombreux points faibles pour la Mobilité Douce ont ainsi été recensés, et aucune réalisation concrète n'a encore été réalisée.

Pour les Verts yverdonnois, le temps est venu de passer à la réalisation des infrastructures de Mobilité Douce, et en particulier d'un réseau cyclable performant et sûr. C'est une priorité car trop d'habitants renoncent à leur vélo en ville, ou à laisser leurs enfants se déplacer à vélo.

Communiqué de presse

De grands progrès seraient atteignables d'ici la fin de la législature si les priorités étaient bien fixées, car les études sont disponibles et les besoins de financement modestes et subventionnés par la Confédération et le Canton. Au lieu de quoi, la Municipalité préfère investir dans des grands projets d'envergure plutôt que d'améliorer la vie quotidienne des citoyens.

Les Verts yverdonnois continueront de faire des propositions à la Municipalité par l'intermédiaire de leurs élus au Conseil Communal pour accélérer la réalisation de ces objectifs.

Contacts: Céline Ehrwein, cheffe de groupe, 078 618 15 20
Benoist Guillard, membre des Verts yverdonnois, 078 643 00 33